

AERA/AERSCO
AERA Technical Services Department
500 Coventry Lane, Suite 180 Crystal Lake IL 60014
Phone 888/324-2372 Fax 888/329-2372

TECHNICAL BULLETIN		
	December 2009 TB 2525	

BT 2525

Sonido Inesperado De Tic Tac / Golpecitos En
Motores Diesel Ford 6.4L 2008-2009

El Departamento Técnico De AERA ofrece la siguiente información respecto a los sonidos inesperados de Tic Tac o golpecitos en los motores diesel Ford 6.4L 2008-2009. Algunos vehículos 2008 F Súper Duty 250-550 equipados con motores diesel 6.4L presentan estos sonidos de tic tac o golpecitos. Este sonido es mas notorio cuando el la temperatura del refrigerante es de 185° F (85° C) o mas alta y desde funcionamiento en vacío (idle) hasta 1500 RPM. Algunos clientes comentan que este sonido es más notorio después de 3000-5000 Millas acumuladas o después de un cambio de aceite.

El Departamento de Servicio Ford ha determinado la siguiente información. El sonidos de tic tac o golpecitos es mas notorio en la parte trasera del lado del conductor Motores diesel Powerstroke 6.4L presentan esta condición como normal (algunos motores exhiben un sonido mas audible debido a las variaciones de construcción del motor. Los motores diesel Powerstroke son manufacturados con tolerancias mas justas para reunir los estándares de durabilidad y confiabilidad.

Este sonido es causado por el vinculo entre el bloque del motor, muñones de cigüeñal, cojinetes y viscosidad/película de aceite. Esta relación permite una pulsación que resuena a través del bloque de cilindros y es escuchada como un golpe metálico. Esta condición está presente en todos los motores diesel, aparentemente es mas audible en algunos de estos motores Diesel Powerstroke

Las mejoras tecnológicas y las reducciones de ruidos en estos motores diesel, hacen parecer nuevo este asunto, cuando a decir verdad este era ocultado por otros ruidos en los motores anteriores. Otros fabricantes de motores diesel reportan problemas similares en sus motores diesel. Pruebas del vehiculo y análisis con el motor desarmado han confirmado que esta condición no afecta la

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



Referencia:	
--------------------	--

TECHNICAL BULLETIN



December 2009

TB 2525

durabilidad y confiabilidad del motor.

Los técnicos y los propietarios no deberán intentar comparar los ruidos de un vehículo con otro. Esto nos puede dar una conclusión equivocada y realizar una posible reparación equivocada

NOTA: No intente reparar este ruido, es una condición normal. Cambiar el motor o sus componentes no reducirá o eliminará el ruido. Entregue este boletín a los clientes que lo cuestionen acerca de esta situación.

Departamento Técnico De AERA.

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletín. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.

© Derechos de autor AERA 2006



Referencia: